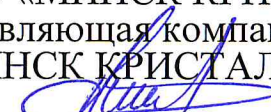


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по общим вопросам и
идеологической работе
ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» -
управляющая компания холдинга
«МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП»
 Д.М. Кисель
« 30 » января 2018 года

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЭЗ)
на закупку услуг по перевозке и экспедированию грузов автомобильным
транспортом**

ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» - управляющая компания холдинга
«МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП» (далее ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ»),
Республика Беларусь, г. Минск, 220030, ул. Октябрьская, 15, т/ф 327 18 02,

Источник финансирования закупки: собственные средства.

Вид процедуры закупки: открытый конкурс. Ориентировочная
стоимость закупки - более 10 000 базовых величин.

Валюта платежа: белорусский рубль.

Условия оплаты: обязательно отсрочка платежа не менее 90
календарных дней от даты подписания акта выполненных работ.

Условия поставки: начало перевозки – ориентировочно с 01.03.2018 по
28.02.2019 г. на основании заявок Покупателя.

1. Предмет закупки (код ОКРБ 49.41.19.000): услуга по перевозке и
экспедированию (подача транспорта, грузоподъемностью от 20 тонн, под
загрузку и разгрузку) груза в соответствии с *Приложением №1*, в том числе:
- готовой продукции/товара (разлитой в стеклоты бутылку, кеги, упакованной в
гофрокороб, лоток или ящик полиэтиленовый, термоусадочную пленку;
- другого товара для ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ»-управляющая компания
холдинга «МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП»;
- оборотной тары (ящики полиэтиленовые, паллеты).

2. Критерии оценки предложений участников:

*Тариф (минимальный) – удельный «вес» показателя = 100%;

Количество баллов = 100*цена min/цена фактическая

2.1. По лотам №1, 2, 3 (г. Минск и Минский р-н) - тариф за час*
(минимальный) без учета НДС.

2.2. По лотам №4, 5, 6, 7, 8 (междугородние перевозки) – тариф за километр*
(минимальный) без учета НДС.

Тарифы не подлежат изменению в течение 120 (ста двадцати)
календарных дней с момента заключения Договора. По истечении 120 (ста
двадцати) календарных дней с момента заключения Договора по соглашению

сторон возможно повышение тарифов, не превышая целевого показателя по инфляции на 2018 г. (установленного Указом Президента Республики Беларусь от 31.12.2017 N 470 «Об утверждении Основных направлений денежно-кредитной политики Республики Беларусь на 2018 год») – из расчета ежемесячно равными долями.

Примечание:

- К возмещению принимаются платежные документы за проезд по платным дорогам и командировочные расходы при предоставлении Перевозчиком соответствующих и подтверждающих документов. Все остальные расходы входят в предоставленные тарифы. Дополнительные начисления на тариф не принимаются;

- Нулевой пробег (подача транспорта) при почасовом тарифе к оплате не принимается;

- Понижающий коэффициент при порожнем пробеге при тарифе за 1 км пробега - 0,5;

Если Участник не указал в своем предложении какой - либо из установленных показателей критериев оценки предложения, или не подтвердил право на его существование (документом), то предложение участника отклоняется, так как невозможно объективно провести его оценку по отношению к другим претендентам либо по данному критерию решением комиссии присваивается «ноль» баллов.

Предложения с предоплатой рассмотрению не подлежат.

Метод оценки: при оценке предложений используется пропорциональная система подсчета баллов, в соответствии с их удельным весом.

Метод оценки: при оценке предложений используется пропорциональная система подсчета баллов, в соответствии с их удельным весом. Первое место присуждается участнику, набравшему наибольшее количество баллов по лоту, далее по нисходящему принципу до возмещения потребности в количестве транспорта по лоту.

3. К участию в процедуре закупки допускаются: юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие на балансе (в собственности) транспортные средства, соответствующие действующим в Республике Беларусь Санитарным правилам и нормам, предоставляющие под погрузку собственный или привлеченный транспорт в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

4. Предложения участников должны быть представлены следующим образом:

4.1 КОНВЕРТ №1 с пометкой «Квалификационные документы», который содержит:

- заверенная копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица и индивидуального предпринимателя;

- заявление о том, что заявитель не находится в процессе ликвидации, реорганизации, не признан в установленном законодательными актами

порядке экономически не состоятельным (банкротом);

- копия санитарного паспорта на каждое предлагаемое транспортное средство;

- перечень подвижного состава согласно Приложению №3;

- копии приказов о назначении водителей на должность экспедиторов;

- **подтверждение в письменном виде по каждому пункту данного подраздела:**

а) подача транспорта под загрузку на основании заявок, в соответствии с графиком и режимом работы пунктов загрузки ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ»-управляющая компания холдинга «МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП», возможность работы в выходные и праздничные дни со смещением графика рабочего времени Перевозчиком;

б) выполнение доставки по адресам получателей на основании товаросопроводительных документов и в соответствии с графиком и режимом работы пунктов разгрузки получателей;

в) наличие санитарной справки установленного образца у водителей и санитарного паспорта на автомобиль с отметкой о пройденной санитарной обработке и дезинфекции;

г) замена подвижного состава на аналогичный или улучшенный в случае выхода из строя по техническим причинам на технически исправную в течение 2 часов в пределах 20 км от пункта загрузки/разгрузки в городском сообщении и в течение 5 часов в междугородном сообщении с условием доставки продукции с заблаговременным уведомлением Заказчика без изменения тарифа;

д) письмо с информацией, содержащей данные для удаленного доступа к системе GPS-мониторинга транспорта, используемой перевозчиком в следующем виде:

Web-адрес	Логин (Login)	Пароль

е) предоставление Заказчику транспортных средств, оборудованных исправной системой GPS-мониторинга транспорта с возможностью передачи данных в режиме реального времени, обеспечение Заказчика возможностью контроля перемещения транспорта, задействованного по заявке, ответственными лицами Заказчика, а также при необходимости, в течение 30 календарных дней с момента запроса обеспечить взаимодействие устройств с системой управления транспортом Заказчика.

В случае сбоя в работе GPS-мониторинга транспорта, Перевозчик обязуется предоставить письменное уведомление Заказчику, подписанное уполномоченным лицом Перевозчика. В таком случае Заказчик при проверке путевых листов, талонов Заказчика, актов оказанных услуг может руководствоваться первичными учетными документами и электронными картами;

ж) предоставление Заказчику заверенных печатью и подписью Перевозчика данных навигационной системы (старт-стопов) с указанием времени движения, остановками транспортного средства и пробегом для контроля перемещения транспорта, задействованного по заявке, к каждому путевому листу (обязательная форма предоставляемых данных навигационной системы – Приложение №2);

з) перевозчик принимает к рассмотрению претензионные письма с требованиями возмещения стоимости недостачи продукции, сверхнормативной убыли продукции и стоимости возвратной многооборотной тары или лома полиэтиленовых ящиков, образовавшейся в результате перевозки, направленные Заказчиком или контрагентом Заказчика, в адрес которого перевозился груз. Для рассмотрения претензионного письма необходимы заверенные надлежащим образом копии товарно-транспортных накладных, оригинал или копия Акта о случаях повреждения, порчи, недостачи или хищения груза, утвержденный руководителем Заказчика, расчет претензионной суммы, акцизные марки с разбитых бутылок;

и) предоставление Заказчику путевых листов и документов к оплате с вычетом обеденного времени у водителя при почасовом тарифе (не менее 30 минут);

к) автомобили по техническим характеристикам должны отвечать требованиям механизированной загрузки-выгрузки (электротележки и погрузчики, безрельсовым электротранспортом);

л) в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь в области технических требований к транспортным средствам, а также технические требования к кузовам транспортных средств при загрузке которых используются уравнивательные площадки:

- пол кузова транспортного средства должен выдерживать нагрузку, создаваемую электрическими погрузчиками; должен быть чистым;

- настил пола кузова транспортного средства не должен иметь механических повреждений, трещин, выступов, самостоятельных изменений конструкции (люки, выступающие штыри и т.п.), препятствующих движению электрических погрузчиков;

- двери кузова транспортного средства не должны препятствовать парковке и установке уравнивательной платформы на пол транспортного средства.

- высота кузова транспортного средства от пола до потолка не должна быть меньше 1,85 м;

- в кузове транспортного средства не должно находиться посторонних предметов;

- элементы каркаса тента должны надежно фиксироваться в устройствах крепления, не должны иметь повреждений, самостоятельно изготовленных ребер жесткости. Тент платформы и кузова фургона не должен иметь повреждений, разрывов и должен быть надежно закреплен;

повреждений, разрывов и должен быть надежно закреплен;

м) договор заключается на условиях ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» (проект договора прилагается);

4.2. КОНВЕРТ №2 с пометкой «**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**», в котором должно быть представлено предложение, содержащее все условия, подлежащие оценке, в соответствии с требованиями настоящего ТЭЗ.

Расчеты предлагаемого тарифа на транспортные услуги заполнить в соответствии с **Приложением 3**.

Цены на тарифы должны быть указаны в белорусских рублях без учета НДС;

4.3. Оба конверта должны быть вложены внутрь отдельного конверта (пакета), который должен быть опечатан за подписями уполномоченных лиц, с обязательной пометкой на нем: «**Открытый конкурс на закупку «услуг по перевозке и экспедированию»**». Так же следует указать контакты, реквизиты, e-mail (электронную почту) организации, подавшей предложение.

Конкурсное предложение должно быть составлено на русском языке. Документы, представленные на иностранном языке должны иметь официальный перевод на русский язык.

Отсутствие информации или неполная информация расценивается как несоответствующее заданию на закупку частично или в целом, и может быть принято комиссией как основание для отклонения предложения участника.

При не выполнении участником требований, указанных в настоящем ТЭЗ, предложение отклоняется и оценке не подлежит.

5. Копии представляемых документов должны быть заверены печатью предприятия и подписью уполномоченного лица.

6. ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» вправе предложить участникам улучшить условия своих предложений по всем заявленным критериям оценки до подведения итогов после вскрытия конвертов №2 и направления соответствующего уведомления с указанием наилучших критериев оценки.

7. Договор заключается на условиях заказчика в срок не ранее 5-ти календарных дней от даты подведения итогов.

8. Конечный срок подачи предложений __.02.2018 г., до 09:00 час. по адресу: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская,15, каб.11 секретарю комиссии №1, тел: (8017) 327 18 02.

9. Открытие предложений состоится _.02.2018 г., в 10:00 час. по вышеуказанному адресу.

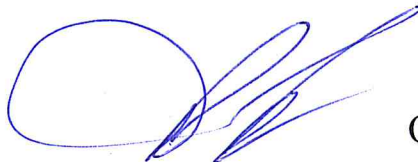
10. За дополнительной информацией обращаться:

- по оформлению и подаче документов (+37517) 327-10-49 Бойцов Олег

- по техническим вопросам (+37517) 220-25-20 Самсонова Елена.

11. Процедура закупки проводится в соответствии с Положением №15.01-2016 от 13.04.2016г. «О порядке проведения закупок товаров (работ, услуг) ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» - управляющая компания холдинга «МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП» за счет собственных средств».

Начальник отдела снабжения и
заготовок



О.А. Башаримов

Начальник управления
экономики



Д.В. Бурдюгов

Приложение №1

Ежедневная ориентировочная потребность ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ» - управляющая компания холдинга «МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП» на 2018 год

№ лота	Лот	Количество, ед
Минск		
1	автомобильный транспорт типа тент грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в городском сообщении (г. Минск и Минский район) с почасовым тарифом	30
2	изотермический автомобильный транспорт грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в городском сообщении (г. Минск и Минский район) с почасовым тарифом	25
3	рефрижераторный автомобильный транспорт грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в городском сообщении (г. Минск и Минский район) с почасовым тарифом	5
4	автомобильный транспорт типа тент грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в междугороднем сообщении с тарифом за км пробега	25
5	изотермический автомобильный транспорт грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в междугороднем сообщении с тарифом за км пробега	10
6	рефрижераторный автомобильный транспорт грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в междугороднем сообщении с тарифом за км пробега	5
Любань		
7	автомобильный транспорт типа тент грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в междугороднем сообщении с тарифом за км пробега	1
8	изотермический автомобильный транспорт грузоподъемностью от 20 тонн для передвижения в междугороднем сообщении с тарифом за км пробега	1

Приложение № 2

Обязательная форма предоставления данных навигационной системы (старт-стоп)

Авто/Дата	С	По	Состояние	Место	Продолжительность	Пробег	Ср.с кор.	Макс. скор.
06.10.2016 АМ__					Движение: 1ч. 25 мин. Стоянка: 22 ч. 18 мин.	40,27	28,2	
	0:00	7:54	Стоянка	Беларусь, Минск, Казинца, 99-1	7 ч. 54 мин.			
	7:54	7:57	Движение		3 мин.	0,03	0,6	11
	7:57	8:11	Стоянка	Беларусь, Минск, Казинца, 99-1	14 мин.			
	8:11	8:29	Движение		18 мин.	7,41	24,7	59
	8:29	8:34	Стоянка	Страна, город, улица, дом	5 мин.			
	8:34	8:43	Движение		9 мин	1,48	9,9	64
	8:43	9:01	Стоянка		18 мин.			
	9:01	9:04	Движение		3 мин	0,75	15,1	22
	9:04	9:07	Стоянка		3 мин			
	9:07	9:07	Движение		0 с.	0,03	0	10
	9:07	9:14	Стоянка		7 мин			
	9:14	9:14	Движение		0 с.	0,04	0	9
	9:14	9:24	Стоянка		10 мин.			
	9:24	9:34	Движение		10 мин.	4,23	25,4	52
	9:34	10:20	Стоянка		46 мин			
	10:20	10:29	Движение		9 мин.	3,07	20,4	47
	10:29	10:42	Стоянка		13 мин.			
	10:42	10:47	Движение		5 мин.	1,16	14	45
	10:47	11:28	Стоянка		41 мин.			
	11:28	11:31	Движение		3 мин.	0,16	3,1	12
	11:31	12:53	Стоянка		1ч. 22 мин.			
	12:53	13:12	Движение		19 мин.	13,9	43,9	73
	13:12	13:29	Стоянка		17 мин.			
	13:29	13:30	Движение		1 мин.	0,16	9,6	6
	13:30	14:00	Стоянка		30 мин.			
	14:00	14:03	Движение		3 мин.	0,58	11,6	39
	14:03	14:41	Стоянка		38 мин.			
	14:41	14:50	Движение		9 мин.	7,28	48,5	71
	14:50	23:50	Стоянка		9 ч. 0 мин.			
Итого:					Движение: 1ч. 25 мин. Стоянка: 22 ч. 18 мин.	40,27	28,2	

Приложение № 3

Наименование организации
Юридический адрес
Контактный телефон

№ лота	Марка автомобиля	Вид прицепа	Грузоподъемность	Кол-во предоставляемого транспорта	Тариф (указать), белорусские рубли без НДС

Примечания:

Нулевой пробег (подача транспорта) к оплате не начисляется.

Понижающий коэффициент при порожнем пробеге при тарифе 1 км пробега – 0,5.

К возмещению принимаются платежные документы за проезд по платным дорогам и командировочные расходы при предоставлении Перевозчиком соответствующих и подтверждающих документов.

Дополнительные начисления на тариф не начисляются.

Руководитель

(подпись) М.П.

E-mail: